

eCANTER 4S15e LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84000211	84000311	84000511	84001511
FUSO Modellcode	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1798			
Kabinenbreite	1695			
Gesamthöhe	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260			250
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2595	2605	2630	3105
	Vorn / hinten	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²⁾)	1520 (1370 ²⁾)	1145

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

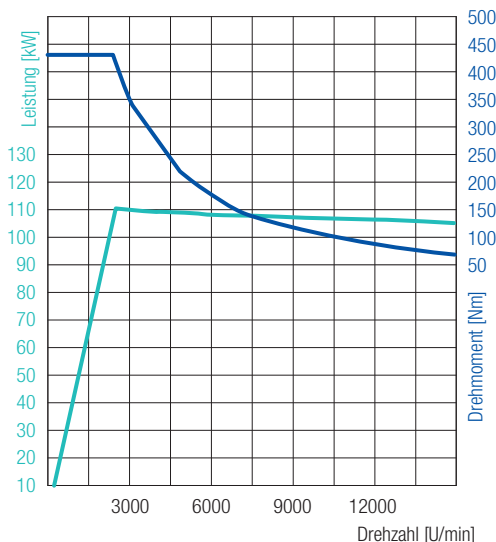
²⁾ Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit.

³⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4S15e

LINKSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	S		M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

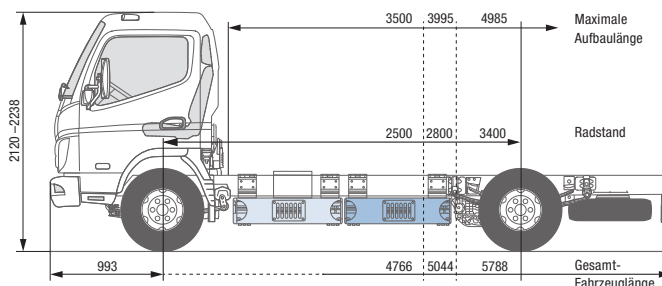
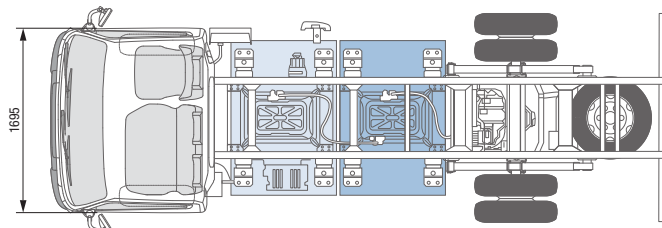
ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84000221	84000321	84000521	84001521
FUSO Modellcode	FEAVKBCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1798			
Kabinenbreite	1695			
Gesamthöhe	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260			250
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2595	2605	2630	3105
	Vorn / hinten	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²⁾)	1520 (1370 ²⁾)	1145

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

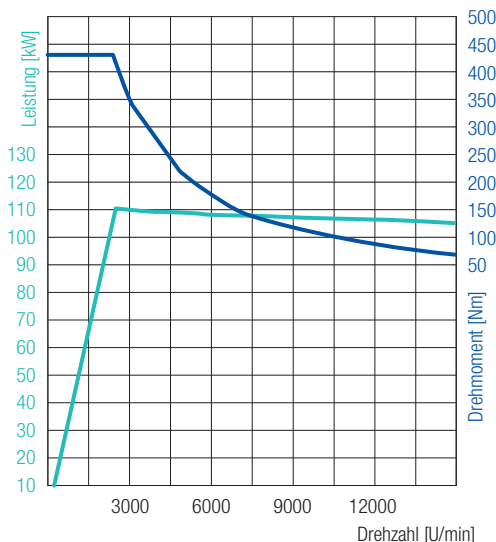
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4S15e

RECHTSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

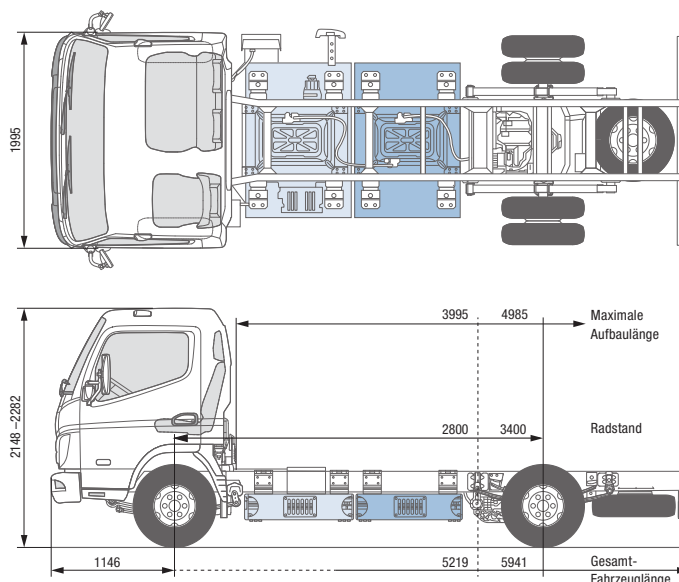
ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e		
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante	S		M
Baumuster	84002311	84002511	84003511
FUSO Modellcode	FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400
Gesamtlänge		5219	5941
Kabinenlänge			1631
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			152
Bodenfreiheit		260	265
Kabine bis Hinterachse		2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3510	4310
Maximale Aufbauhöhe ³⁾		3995	4985
Rahmenbreite			752
Überhang vorn			1146
Überhang hinten		1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2735	2755	3220
	Vorn / hinten	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)		4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		2600 / 3200	
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0
	Wand zu Wand	11,6	13,4

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

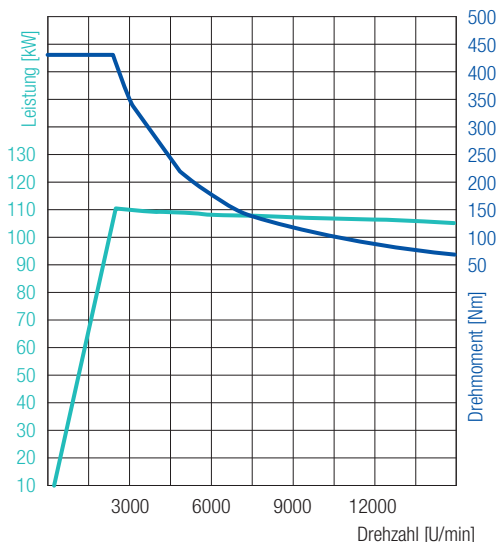
²⁾ Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

³⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräfteverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

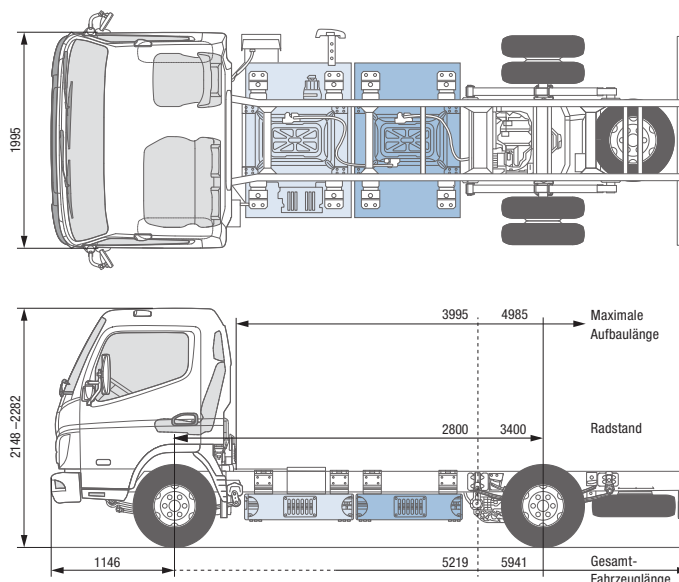
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e		
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante	S		M
Baumuster	84002321	84002521	84003521
FUSO Modellcode	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400
Gesamtlänge		5219	5941
Kabinenlänge			1631
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			152
Bodenfreiheit		260	265
Kabine bis Hinterachse		2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3510	4310
Maximale Aufbauhöhe ³⁾		3995	4985
Rahmenbreite			752
Überhang vorn			1146
Überhang hinten		1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2735	2755	3220
	Vorn / hinten	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)		4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		2600 / 3200	
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0
	Wand zu Wand	11,6	13,4

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

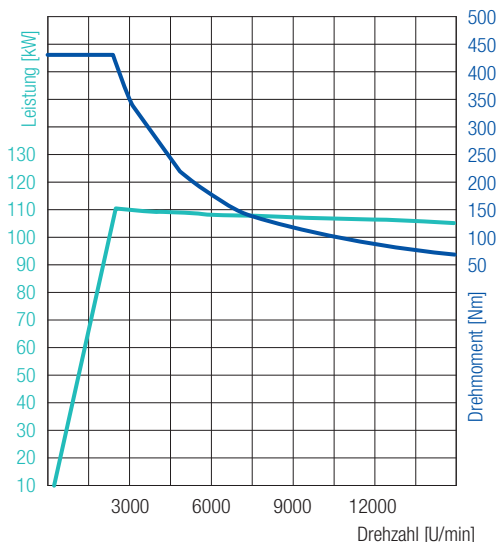
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.