

eCANTER 4S15e

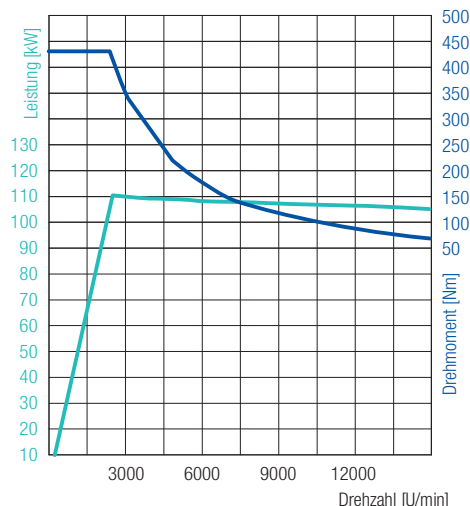
LINKSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 4S15e | | | |
|--|--|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Standard, Einzelkabine / 3 | | | |
| Batterievariante | | S | | | M |
| Baumuster | | 84000211 | 84000311 | 84000511 | 84001511 |
| FUSO Modellcode | | FEAVKBLCSEU3 | FEAVKCLCSEU3 | FEAVKELCSEU3 | FEAVKELDSEU3 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | |
| Radstand | | 2500 | 2800 | | 3400 |
| Gesamtlänge | | 4766 | 5044 | | 5788 |
| Kabinenlänge | | 1510 | | | |
| Gesamtbreite | | 1869 | | | |
| Kabinenbreite | | 1798 | | | |
| Gesamthöhe | | 2120–2238 | 2150–2238 | 2148–2238 | 2141–2229 |
| Spurweite | | Vorn / hinten | | 1390 / 1435 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 150 | | | |
| Bodenfreiheit | | 260 | | | 250 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1975 | 2278 | | 2781 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3128 | 3478 | | 4278 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 3500 | 3995 | | 4985 |
| Rahmenbreite | | 701 | | | |
| Überhang vorn | | 993 | | | |
| Überhang hinten | | 1145 | 1195 | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | | | |
| GEWICHTE (KG) | | | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 2515 | 2525 | 2550 | 3025 |
| | | Vorn / hinten | | 1408 / 1107 | 1414 / 1111 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2705 | 2715 | 2740 | 3215 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 4250 | | | |
| Achslasten ¹⁾ | | Vorn / hinten | | 2600 / 4500 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 1735 | 1725 | 1700 | 1225 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | | km/h | | 89 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | | Bordstein zu Bordstein | | 9,8 | 10,8 |
| | | Wand zu Wand | | 10,8 | 12,0 |

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.


110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e

LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

 Typ S40

 Maximale Leistung / Dauerleistung 110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)

 Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment 430 Nm / 250 Nm

| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| Batterievariante | | S | M |
|---------------------------------|-----|---------|---------|
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Gewicht ³⁾ | kg | 475 | 950 |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

LADEN

| Anschlussart / -varianten | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
|------------------------------------|---------------|---------------------|----------|
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90 % h:min | 0:36 | 0:44 |

ANTRIEBSSTRANG

 Steigfähigkeit 20 %

CHASSIS

| Vorderachse / Hinterachse | | Einzelradaufhängung / E-Achse | |
|---------------------------|---------------------|--|--|
| Reifen | | 205/75 R 17,5 | |
| Rad | | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Lenkung | Linkslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) | |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) | |

³⁾ Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

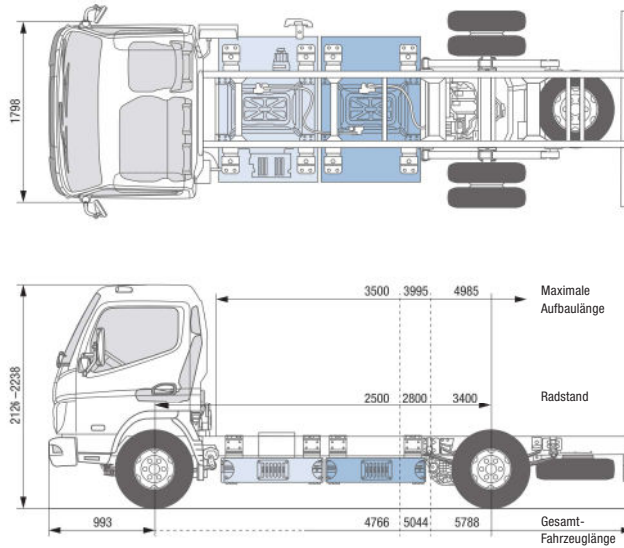
⁴⁾ Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

⁵⁾ Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

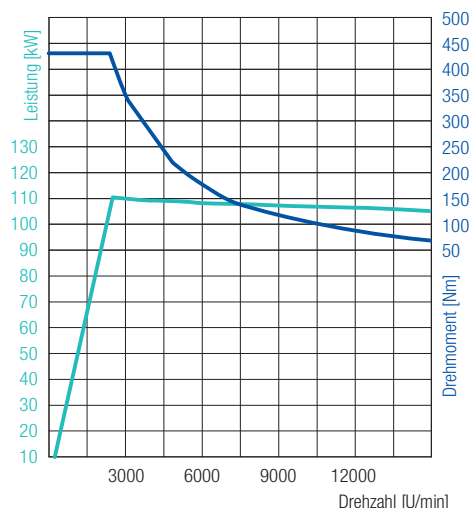
| MODELL / FAHRZEUGTYP | 4S15e | | | |
|------------------------|----------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | Standard, Einzelkabine / 3 | | | |
| Batterievariante | S | | | M |
| Baumuster | 84000221 | 84000321 | 84000521 | 84001521 |
| FUSO Modellcode | FEAVKBCSEU3 | FEAVKRCSEU3 | FEAVKERCSEU3 | FEAVKERDSEU3 |

| ABMESSUNGEN (MM) | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| Radstand | 2500 | 2800 | | 3400 |
| Gesamtlänge | 4766 | 5044 | | 5788 |
| Kabinenlänge | | | 1510 | |
| Gesamtbreite | | | 1869 | |
| Kabinenbreite | | | 1798 | |
| Gesamthöhe | 2120–2238 | 2150–2238 | 2148–2238 | 2141–2229 |
| Spurweite | Vorn / hinten | | 1390 / 1435 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | | 150 | |
| Bodenfreiheit | | 260 | | 250 |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2278 | | 2781 |
| Kabine bis Rahmenende | 3128 | 3478 | | 4278 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | 3500 | 3995 | | 4985 |
| Rahmenbreite | | | 701 | |
| Überhang vorn | | | 993 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | | 100 | |

| GEWICHTE (KG) | | | | | |
|--|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Leergewicht ¹⁾ | | 2515 | 2525 | 2550 | 3025 |
| | Vorn / hinten | 1408 / 1107 | 1414 / 1111 | 1428 / 1122 | 1603 / 1422 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2705 | 2715 | 2740 | 3215 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | | 4250 | | |
| Achslasten ¹⁾ | Vorn / hinten | 2600 / 4500 | | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 1735 | 1725 | 1700 | 1225 |

| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | |
|-----------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 89 | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,8 | 10,8 | 12,8 |
| | Wand zu Wand | 10,8 | 12,0 | 14,0 |

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
 2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | | | |
|--|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ | S40 | | |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS) | | |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| | | | |
|---------------------------------|-----|---------|---------|
| Batterievariante | | S | M |
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Gewicht ³⁾ | kg | 475 | 950 |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

LADEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|---------|----------|
| Anschlussart / -varianten | CCS TYP 2 (AC / DC) | | |
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:12 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 |
| | 5–90 % | h:min | 0:36 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Einzelradaufhängung / E-Achse | |
| Reifen | 205/75 R 17,5 | |
| Rad | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Lenkung | Rechtslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

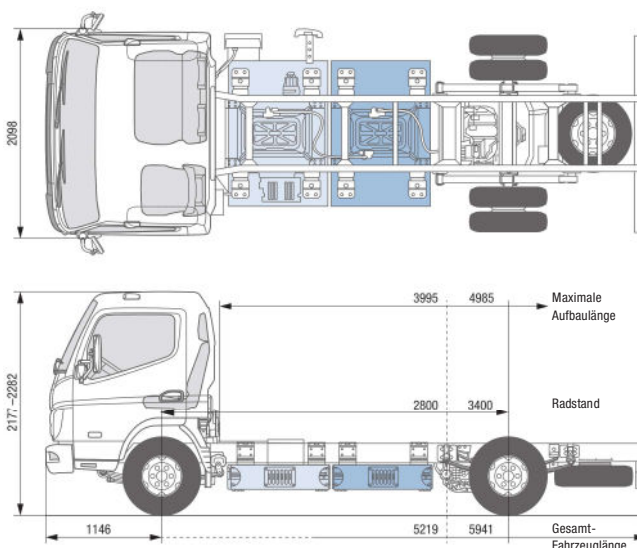
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e

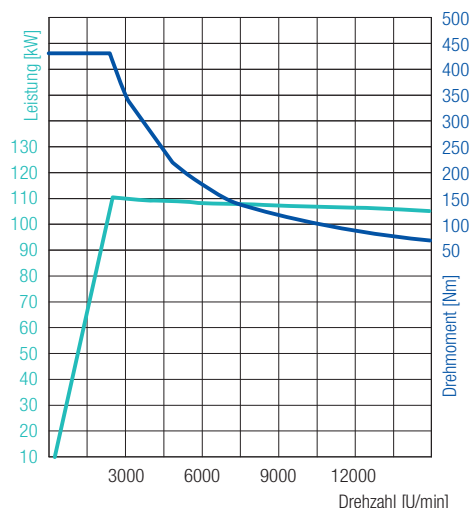
LINKSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 4C15e | | |
|--|--|---------------------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | | |
| Batterievariante | | S | | M |
| Baumuster | | 84002311 | 84002511 | 84003511 |
| FUSO Modellcode | | FEBVKKLCSEU3 | FEBVKELCSEU3 | FEBVKELDSEU3 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | |
| Radstand | | 2800 | 3400 | |
| Gesamtlänge | | 5219 | 5941 | |
| Kabinenlänge | | 1631 | | |
| Gesamtbreite | | 1924 | | |
| Kabinenbreite | | 2098 | | |
| Gesamthöhe | | 2186–2282 | 2148–2282 | 2177–2273 |
| Spurweite | | Vorn / hinten 1655 / 1490 | | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 152 | | |
| Bodenfreiheit | | 260 | 265 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 2275 | 2875 | |
| Kabine bis Rahmenende | | 3510 | 4310 | |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 3995 | 4985 | |
| Rahmenbreite | | 752 | | |
| Überhang vorn | | 1146 | | |
| Überhang hinten | | 1195 | 1395 | |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | | |
| GEWICHTE (KG) | | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 2670 | 2690 | 3160 |
| Vorn / hinten | | 1575 / 1095 | 1587 / 1103 | 1675 / 1485 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2860 | 2880 | 3350 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 4250 | | |
| Achslasten ¹⁾ | | Vorn / hinten 2600 / 4500 | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 1580 | 1560 | 1090 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | | km/h | 89 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | | Bordstein zu Bordstein | 10,2 | 12,0 |
| | | Wand zu Wand | 11,6 | 13,4 |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ S40

Maximale Leistung / Dauerleistung 110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)

Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment 430 Nm / 250 Nm

| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| Batterievariante | | S | M |
|---------------------------------|-----|---------|---------|
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Gewicht ³⁾ | kg | 470 | 940 |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

LADEN

| Anschlussart / -varianten | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
|------------------------------------|--------------|---------------------|----------|
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100% h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80% h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90% h:min | 0:36 | 0:44 |

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit 20 %

CHASSIS

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Einzelradaufhängung / E-Achse | |
| Reifen | 205/75 R 17,5 | |
| Rad | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Lenkung | Linkslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

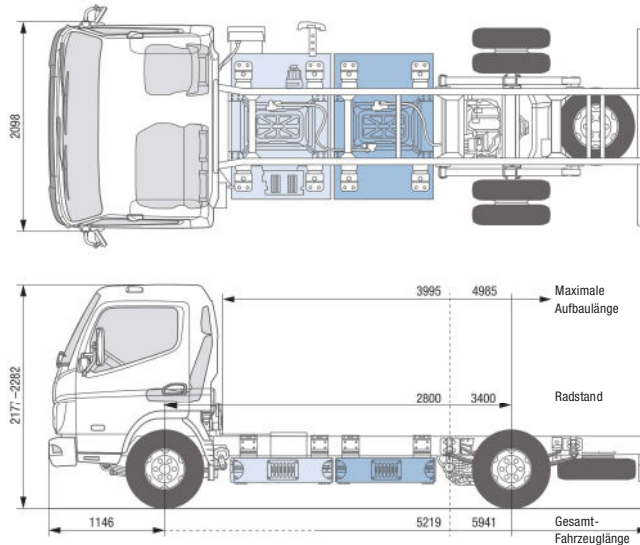
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



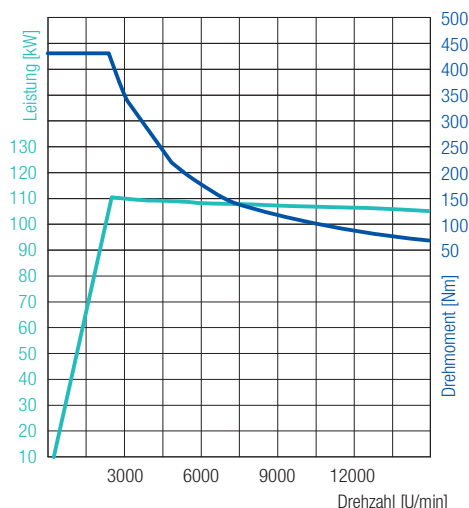
eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 4C15e | | |
|--|--|---|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | | |
| Batterievariante | | S | | M |
| Baumuster | | 84002321 | 84002521 | 84003521 |
| FUSO Modellcode | | FEBVKRCSEU3 | FEBVKERCSEU3 | FEBVKERDSEU3 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | |
| Radstand | | 2800 | 3400 | |
| Gesamtlänge | | 5219 | 5941 | |
| Kabinenlänge | | 1631 | | |
| Gesamtbreite | | 1924 | | |
| Kabinenbreite | | 2098 | | |
| Gesamthöhe | | 2186–2282 | 2148–2282 | 2177–2273 |
| Spurweite | | Vorn / hinten 1655 / 1490 | | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 152 | | |
| Bodenfreiheit | | 260 | 265 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 2275 | 2875 | |
| Kabine bis Rahmenende | | 3510 | 4310 | |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 3995 | 4985 | |
| Rahmenbreite | | 752 | | |
| Überhang vorn | | 1146 | | |
| Überhang hinten | | 1195 | 1395 | |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | | |
| GEWICHTE (KG) | | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 2670 | 2690 | 3160 |
| | | Vorn / hinten 1575 / 1095 1587 / 1103 1675 / 1485 | | |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2860 | 2880 | 3350 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 4250 | | |
| Achslasten ¹⁾ | | Vorn / hinten 2600 / 4500 | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 1580 | 1560 | 1090 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | | km/h | 89 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | | Bordstein zu Bordstein 10,2 12,0 | | |
| | | Wand zu Wand 11,6 13,4 | | |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | |
|--|----------------------------------|
| Typ | S40 |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS) |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm |

| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min | |
| Übersetzung | 0,286 | – | |

HOCHVOLTBATTERIE

| Batterievariante | | S | M |
|---------------------------------|-----|---------|---------|
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 39 / 41 | 78 / 82 |
| Gewicht ³⁾ | kg | 470 | 940 |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 70 | 140 |

LADEN

| Anschlussart / -varianten | | CCS TYP 2 (AC / DC) | |
|------------------------------------|--------------|---------------------|----------|
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 11 / 70 | 22 / 104 |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100% h:min | 4:12 | 4:54 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80% h:min | 0:24 | 0:26 |
| | 5–90% h:min | 0:36 | 0:44 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Einzelradaufhängung / E-Achse | |
| Reifen | 205/75 R 17,5 | |
| Rad | 17,5 x 6,00 - 115 | |
| Lenkung | Rechtslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm) |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.