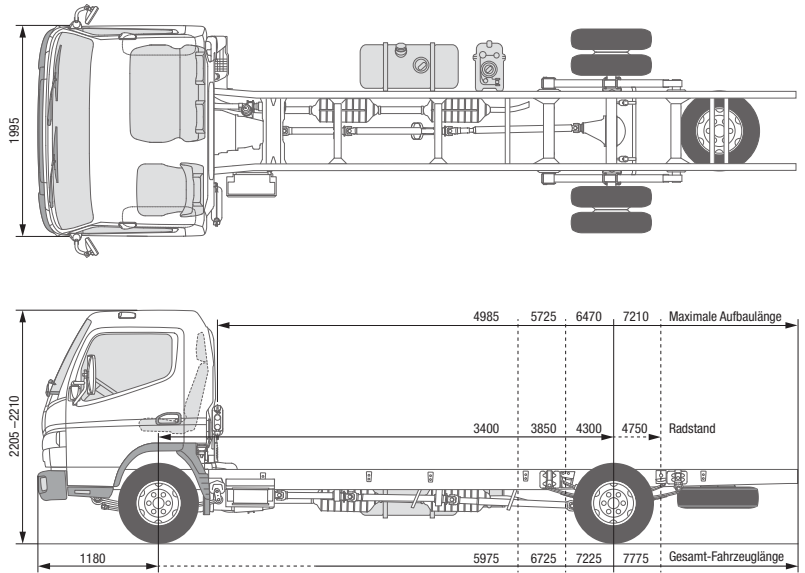




# CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



## Maße/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	9C18			
	Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
	Baumuster	46839512	46839712	46839812	46839915
	FUSO Modellcode	FECX1EL3SEU4	FECX1GL3SEU4	FECX1HL3SEU4	FECX1KL3SEU4

## ABMESSUNGEN mm

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5975	6725	7225	7775
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2135			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2210		2205	
Spurweite	Vorne / Hinten	1665 / 1670			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830	835	830	
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Max. Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1180			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

## GEWICHTE kg

Leergewicht*		2555	2570	2605	2625				
	Vorne* / Hinten*	1680	875	1645	925	1680	925	1695	930
Minimales Fahrzeuggewicht		2650							
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		8550 / 12050							
Achslasten	Vorne / Hinten	3100 / 6000							
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750							
Fahrgestelltragfähigkeit		5995	5980	5945	5925	5945	5925	5945	5925

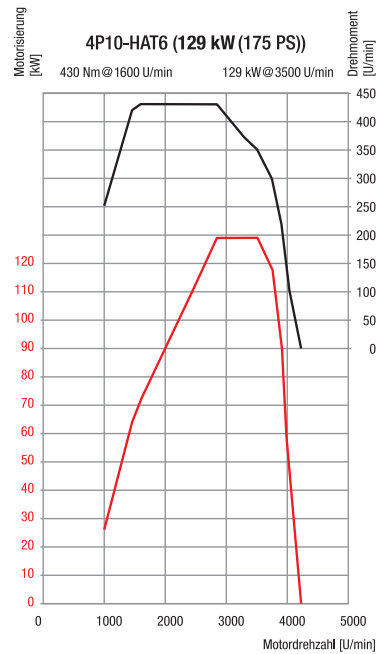
## BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	129							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	30							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0	13,8	15,2	16,6	18,0

\* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; \*\* berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



# CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER



## Motor/Antrieb/Chassis

### MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm <sup>3</sup>			
Max. Leistung	129 kW (175 PS) / 3500 U/Min.			
Max. Drehmoment	430 Nm / 1600 U/Min.			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Verbrauch	Gesamt	Abhängig von Fahrgestellausrüstung und Aufbauten		
Emissionen	Gesamt	Abhängig vom Referenzmaß		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min.		

### ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397		
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	5,714		

### CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit	3100 kg / 6000 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopsäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorne/hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorne/hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System – Batterien		12V-100AH (760A EN)		