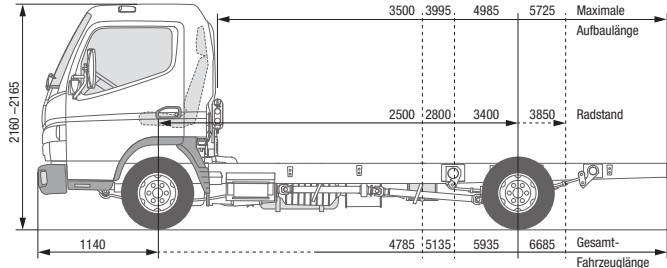
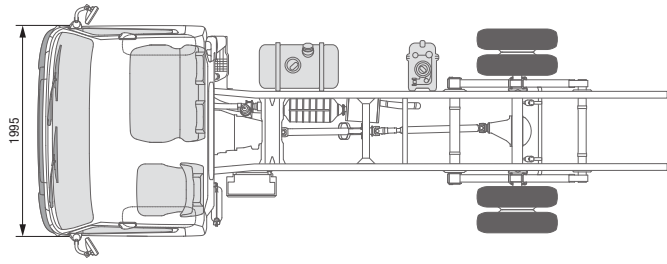




CANTER 3C15 LINKSLENKER



Maße/Abmessungen	
Modell	Fahrzeugtyp
	Kabinentyp / Besatzung
	Baumuster
	FUSO Modellcode

		3C15			
		Comfort, Einzelkabine / 3			
	Baumuster	46828211	46828311	46828511	46828711
	FUSO Modellcode	FEB01BL4SEU3	FEB01CL4SEU3	FEB01EL4SEU3	FEB01GL4SEU3

ABMESSUNGEN mm					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4785	5135	5935	6685
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		1995			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2160
Spurweite	Vorne / Hinten	1665 / 1500			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755	750	770	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Max. Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1140			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

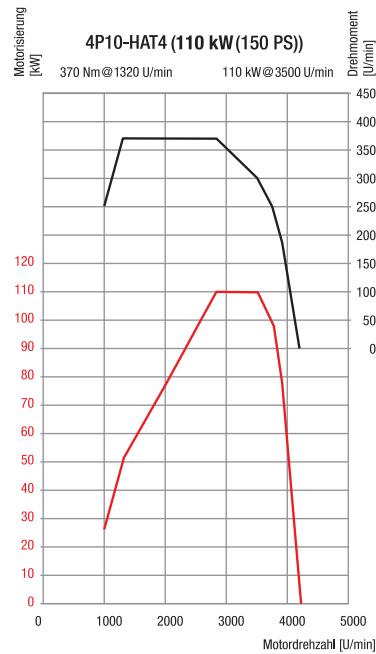
GEWICHTE kg					
Leergewicht*		2010	2025	2050	2060
	Vorne* / Hinten*	1460	550	1495	530
		1520	530	1530	530
Minimales Fahrzeuggewicht		2200	2270	2305	2320
Zul. Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten	Vorne / Hinten	1900 / 2500			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit		1490	1475	1450	1440

BERECHNETE LEISTUNG					
Max. Geschwindigkeit	km/h	139			
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	57,5			
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden. Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Datenblatt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Dieses Datenblatt kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15 LINKSLENKER



Motor/Antrieb/Chassis

MOTOR (Euro VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Max. Leistung	110 kW (150 PS) / 3500 U/Min.		
Max. Drehmoment	370 Nm / 1320 U/Min.		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Verbrauch	Innerorts • Außerorts • Gesamt	Euro VI: 9,7 l/100 km • 8,5 l/100 km • 8,9 l/100 km	
Emissionen	Innerorts • Außerorts • Gesamt	Euro VI: 255 g/km CO ₂ • 223 g/km CO ₂ • 235 g/km CO ₂	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/Min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494	
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	3,909	

CHASSIS

Vorderachse/ Hinterachse	Modell	F100T /R015T	
	Belastbarkeit	1900 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorne/hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorne/hinten	Unabhängige Einzelaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	